

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY CESTY

1. Popis území
2. Popis stavebně technického řešení
 - a) Kategorie cesty
 - b) Směrové vedení trasy a rozšíření v obloucích
 - c) Připojení na stávající komunikace
 - d) Výhybny
 - e) Odvodnění
 - f) Výškové řešení
 - g) Objekty v trase
 - h) Návrh krytů a konstrukce vozovky
3. Návrh výsadby doprovodné zeleně
4. Vztahy k chráněným složkám přírody
5. Vliv stavby na životní prostředí

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY HC1

1. POPIS ÚZEMÍ

Stávající cesta HC1 vychází ze severní části extravilánu obce Možděnice. Začíná napojením na místní komunikaci a vede severním směrem k zubří, kde končí napojením na cestu HVC40 ve vedlejším k.ú. Trhová Kamenice. Cesta zpřístupňuje pozemky v severní části zájmového území, prochází oblastí se zvýšeným výskytem zmijí.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,0/30 jednopruhová se štetovým krytem, délka cesty 430 m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku $L(m)$</i>	<i>Poloměr oblouku $r(m)$</i>	<i>Vzepětí oblouku $y(m)$</i>	<i>Délka tečen $t(m)$</i>	<i>Úhel $\alpha(^{\circ})$</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	15,851	500	0,063	7,926	-1,816	
2	7,726	500	0,015	3,863	0,885	
3	15,480	500	0,060	7,741	1,774	
4	6,499	250	0,021	3,250	-1,489	

Rozšíření ve směrových obloucích není dle ČSN 736109 nutné.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta HC1 začíná přímým napojením na místní komunikaci, končí napojením na pokračující polní cestu HVC40 P4/30 v k.ú. Trhová Kamenice.

d) Výhybny

Z důvodu krátké délky cesty není výhybna navrhována.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláně je řešeno svedením vody do podélného levostranného příkopu. Sklony svahů příkopu budou 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,4m. Příkop ústí do stávajícího příkopu, který je odveden do bezejmenné vodoteče.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku i na konci je výškové řešení dané napojením na stávající cestu.

g) Objekty v trase

Součástí cesty HC1 budou 2 stavební objekty.

V km 0,000 bude vybudován propustek P6 pro převedení vody pod sjezdem k přilehlé stavbě. Propustek bude vyhotoven z betonových trub DN400, šikmé kamenné, opevněné čelo, na výtoku i vtoku bude dno opevněno kamennou dlažbou do betonu.

V km 0,030 bude propustek P5 DN 400 pro převedení vody pod doplňkovou cestou DHC14. Propustek bude vyhotoven z betonových trub DN400, šikmé kamenné, opevněné čelo, na výtoku i vtoku bude dno opevněno kamennou dlažbou do betonu.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta HC1 nekříží žádná podzemní vedení. Nachází se v oblasti se zvýšeným výskytem zmijí. Prochází územím odvodněným plošnou meliorací.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m bez krajnic. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3,0%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Štípaný kámen skládaný na stojato (ŠTĚTOVÁ DLAŽBA)	150-200 mm
- Lože pro dlažbu L	50 mm
- Štěrkodrt' ŠD	250 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Cesta je osazena stávající oboustrannou ostrovní zelení, která bude v co největší možné míře zachována. V rámci stavby budou nevyhovující kusy odstraněny a zeleň doplněna.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah doplnění doprovodné zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta HC1 se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

B.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY HC2

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta HC2 se nachází v západní části intravilánu. Začíná napojením na místní komunikaci, vede po obvodu KoPÚ severozápadním směrem, kříží bezejmennou vodoteč a pokračuje po obvodu lesa jako lesní cesta. Cesta končí na hranici obvodu KoPÚ napojením na pokračující polní cestu HVC7A v k.ú. Chloumek.

Cesta zpřístupňuje pozemky v západní části zájmového území a propojuje území s další sítí polních cest.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,0/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 1548m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y(m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel $\alpha(^{\circ})$</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	18,897	250	0,179	9,453	4,331	
2	28,688	100	1,027	14,443	16,437	
3	8,823	1500	0,006	4,411	-0,337	
4	11,314	500	0,032	5,657	-1,297	
5	18,992	500	0,090	9,497	2,176	
6	20,267	500	0,103	10,135	-2,322	
7	4,011	250	0,008	2,005	0,919	
8	22,311	60	1,034	11,286	-21,305	
9	26,376	100	0,868	13,265	15,112	
10	37,518	35	4,908	20,789	61,417	0,4
11	35,700	35	4,454	19,578	-58,442	0,4
12	25,293	100	0,799	12,715	-14,492	
13	73,847	150	4,522	37,688	28,208	
14	24,051	50	1,438	12,263	-27,560	0,1
15	31,144	90	1,344	15,729	19,827	
16	25,231	55	1,441	12,842	-26,285	
17	7,724	30	0,248	3,884	-14,752	0,5

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta HC2 začíná napojením na místní komunikaci se zakružovacími oblouky 12, 5m. Oblouky cesty a napojení vychází částečně mimo obvod řešeného území v KoPÚ, nutno dořešit v rámci obce. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením směrovými sloupky.

Cesta končí napojením na stávající polní cestu u HVC7A P5,0/30 v k.ú. Chloumek.

d) Výhybny

Na cestě HC2 jsou navrženy celkem 3 výhybny vpravo ve směru jízdy.

Výhybna V1 je navržena v km 0,400, V2 v km 0,790 a V3 v km 1,330.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do recipientu.

Část cesty bude odvodněna příkopem. Sklony svahů příkopu budou 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,4m. Příkop ústí do bezejmenné vodoteče 3 v km 1,1425 (propustek P1).

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na konci na navazující cestu ve vedlejším k.ú.

g) Objekty v trase

Při stavbě cesty HC2 bude vybudován jeden stavební objekt.

V km 1,1425 je navržen propustek P1 převádějící bezejmennou vodoteč pod cestou.

Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta HC2 kříží elektrické vedení, vodovod a nachází se v OP lesa. Nachází se v pásmu LBK2 a NRBC 60 Polom. Prochází územím odvodněným plošnou meliorací.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má po celé délce jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	0 mm
celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m, krajnice 2x0,25m ve sklonu 8% ze štěrťodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Cesta je osazena stávající zelení, která bude v co největší možné míře zachována. V rámci stavby budou nevyhovující kusy odstraněny a zeleň doplněna.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah doplnění doprovodné zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta HC2 se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska větrné eroze.

B.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY HC3

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta HC3 se nachází v jihozápadní části území řešeného v rámci KoPÚ.

Začíná napojením na místní komunikaci, kopíruje obvod KoPÚ a vede jihozápadním směrem. Cesta končí na jižní straně obvodu KoPÚ napojením na cestu T01 P5/30.

Stávající cesta je šterková nevyhovující šířky. Cesta zpřístupňuje pozemky v jižní a jihozápadní části zájmového území a propojuje další síť polních cest. Cesta je v km 0,506-0,5955 ve vedlejším k.ú. Slavíkov u Chotěboře.

1. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,0/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 748m (661,5m s přerušením).

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

Oblouk č.	Délka oblouku $L(m)$	Poloměr oblouku $r(m)$	Vzepětí oblouku $y(m)$	Délka tečen $t(m)$	Úhel $\alpha(^{\circ})$	Rozšíření v oblouku (m)
1	12,116	250	0,073	6,059	2,777	
2	48,376	70	4,137	25,199	39,596	0,3
3	14,338	300	0,086	7,171	2,738	
4	28,990	50	2,086	14,915	-33,220	0,6
5	16,382	1000	0,034	8,181	-0,939	
6	11,295	1000	0,016	5,648	0,647	

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta HC3 začíná napojením na silnici III/3433 se zakružovacími oblouky 12,5m a 4m. Prvních 20m cesty bude provedeno s živičným krytem a rozšířeno na 5m. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením směrovými sloupky.

d) Výhybny

Výhybna V4 je navržena v km 0,400 vpravo po směru jízdy.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Pláň bude odvodněna podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do bezejmenné vodoteče v km 0,275.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na stávající cestu a na konci napojením na cestu T01 v k.ú. Slavíkov u Chotěboře.

g) Objekty v trase

Při stavbě cesty HC3 bude vybudován 1 stavební objekt.

V km 0,275 je navržen propustek P3. Propustek bude zhotoven z prefabrikátových dílců „Beneš“ 1 x 3m v délce 8m. Dno vtoku i výtoku bude opevněno kamenným záhozem, pata svahu rovněž.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta HC3 kříží podzemní vedení vodovodu, nadzemní vedení VN35kV a nachází se v lokálním biokoridoru LBK1.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má po celé délce jednostranný sklon 3,0%. Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m, krajnice 2x0,25m ve sklonu 8% ze štěrkodrti.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	0 mm
celkem	450 mm

2. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Podél cesty se vyskytuje ostrůvkovitá zeleň, která bude během výstavby cesty v maximálním možném rozsahu zachována. V rámci stavby budou nevyhovující kusy odstraněny a zeleň doplněna.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah vysazené zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

3. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta HC3 se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

4. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

B.4 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC4

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta VC4 se napojuje na silnici III/3433, jde jižním směrem, kopíruje hranici obvodu KoPÚ, nakonec končí napojením na pokračující cestu T06 P3,5/30 v k.ú. Kocourov.

Cesta zpřístupňuje pozemky na jihu a jihovýchodě území a propojuje území s další sítí polních cest a vedlejším k.ú.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 630m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku $L(m)$</i>	<i>Poloměr oblouku $r(m)$</i>	<i>Vzepětí oblouku $y(m)$</i>	<i>Délka tečen $t(m)$</i>	<i>Úhel $\alpha(^{\circ})$</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	22,995	1000	0,066	11,498	1,318	
2	5,974	1000	0,004	2,987	0,342	
1	28,327	25	3,906	15,902	-64,920	
2	29,896	25	4,337	17,027	68,514	
1	8,662	150	0,063	4,332	-3,309	
2	9,796	125	0,096	4,900	4,490	
1	29,646	250	0,439	14,841	-6,794	
2	24,661	250	0,304	12,341	-5,652	

Rozšíření ve směrových obloucích není dle ČSN 736109 nutné.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta navazuje na silnici III/3433 zakružovacími oblouky 12,5m a končí návazností na cestu T06 pokračující v sousedním k.ú. Kocourov u Slavíkova.

d) Výhybny

Výhybna V5 je navržena v km 0,390 vpravo po směru jízdy.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do bezejmenného toku v km 0,417.

V km 0,008-0,417 bude levostranný příkop. Sklony svahů příkopu budou 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,4m. Příkop ústí do bezejmenné vodoteče v km 0,417.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výška daná napojením na silnici III/3433, na konci napojením na polní cestu v k.ú. Kocourov u Slavíkova.

g) Objekty v trase

Součástí cesty VC4 je jeden stavební objekt.

V km 0,417 bude vybudován propustek P7.

Propustek bude vyhotoven z betonových trub DN400, šikmé kamenné, opevněné čelo, na výtok i vtoku bude dno opevněno kamennou dlažbou do betonu.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta VC4 kříží podzemní vedení vodovodu a zasahuje do OP lesa. Cesta prochází územím plošných meliorací.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3,0%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Podél cesty se vyskytuje souvislá liniová zeleň, která je již stará, nebezpečná a nevhodné (nepůvodní) skladby. Proto se při návrhu cesty VC4 uvažuje s odstraněním stávající zeleně a výsadbou nové. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah vysazené zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC4 se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s citem a ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

B.5 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC5

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta VC5 se napojuje na místní komunikaci na západním okraji extravilánu obce Možděnice, kopíruje obvod KoPÚ a směřuje západním směrem k hranici k.ú. Barovice. Konec cesty VC5 prochází lesním komplexem. Cesta je v km 0,042-0,049 zúžena na 3,7 m z důvodu nedostatku místa na hranici obvodu KoPÚ u extravilánu.

Prvních 30m je cesta v dobrém technickém stavu (živičný kryt, dostačující šířka), není uvažováno s její rekonstrukcí.

POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 565m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y(m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α(°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	6,376	50	0,102	3,192	-7,306	
2	7,174	50	0,129	3,593	8,221	
3	21,043	300	0,184	10,526	4,019	
4	38,518	40	4,548	20,900	-55,173	
5	2,065	500	0,001	1,033	0,237	
6	33,940	45	3,162	17,823	43,213	
7	22,515	120	0,528	11,291	-10,750	

Rozšíření ve směrových obloucích není dle ČSN 736109 nutné.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC5 začíná přímým napojením na místní komunikaci. Na konci je cesta VC5 ukončena napojením na pokračující cestu.

d) Výhybny

Výhybna V6 je navržena v km 0,190 vlevo po směru jízdy.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do bezejmenné vodoteče v km 0,251 a v obci do stávající dešťové kanalizace.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na konci napojením na pokračující cestu.

g) Objekty v trase

Při stavbě cesty VC5 bude vybudován jeden objekt.

V km 0,251 je navržen propustek P2. Propustek bude zhotoven z prefabrikátových dílců „Beneš“ 1 x 2 m v délce 8m. Dno vtoku i výtoku bude opevněno kamenným záhozem, pata svahu rovněž.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta VC5 kříží podzemní vodovodní vedení a nachází se v lokálním biokoridoru LBK2.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má po celé délce jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápne	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

5. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Podél cesty se vyskytuje souvislá liniová zeleň, která je již stará, nebezpečná a nevhodné (nepůvodní) skladby. Proto se při návrhu cesty VC5 uvažuje s odstraněním stávající

zeleně a výsadbou nové. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah vysazené zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

6. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC5 se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

7. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

B.6 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC6

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta VC6 se napojuje na Polní cestu HHC1. Jde východním směrem od obce Možděnice. Cesta zpřístupňuje pozemky na severu a severovýchodě obvodu KoPÚ.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem délky 584m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku $L(m)$</i>	<i>Poloměr oblouku $r(m)$</i>	<i>Vzepětí oblouku $y(m)$</i>	<i>Délka tečen $t(m)$</i>	<i>Úhel $\alpha(^{\circ})$</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	25,720	300	0,276	12,868	-4,912	
2	8,833	250	0,039	4,417	2,024	
3	31,901	80	1,585	16,165	-22,847	
4	17,828	250	0,159	8,918	4,086	
5	26,446	250	0,350	13,235	-6,061	
6	25,459	150	0,540	12,760	-9,725	
7	19,567	100	0,478	9,815	11,211	

Rozšíření ve směrových obloucích není potřeba.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC6 začíná napojením na polní cestu HC1 zakružujícími oblouky o poloměru 6m a 4m. Na konci je cesta VC6 ukončena napojením na okolní terén.

d) Výhybny

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena. K vyhnutí lez využít sjezdy na okolní pozemky nebo napojení cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do recipientu a do bezejmenné vodoteče v km 0,088.

Z důvodů velkého sklonu budou (dle ČSN 736109) v km 0,495-0,584 navrženy svodné žlábků vyústěné do příkopu. Žlábků budou umístěny po 40m. Žlábků budou vyústěny do recipientu.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na polní cestu HHC1, na konci na okolní terén.

g) Objekty v trase

Při stavbě cesty VC6 budou vybudovány 1 stavební objekt.

V km 0,088 je propustek P4.

Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoků kamennou dlažbou. Propustek převádí pod cestou vodu v bezejmenné vodoteče 5.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta VC6 nekříží žádná vedení.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3% . Zemní plán má po celé délce jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Podél cesty se vyskytuje ostrůvkovitá zeleň, která bude během výstavby cesty v maximálním možném rozsahu zachována. V rámci stavby budou nevyhovující kusy odstraněny a zeleň doplněna.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah vysazené zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC7A se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

B.7 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC7a

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta VC7a se napojuje na silnici III/3433 a pokračuje jižním až jihozápadním směrem k hrázi rybníka Kaprovec. Končí točnou před hrází.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová s asfaltovým krytem. Celková délka cesty je 200m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y(m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel $\alpha(^{\circ})$</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	22,435	60	1,046	11,350	21,423	
2	26,063	18	4,515	15,914	-82,960	0,8
3	12,286	20	0,936	6,344	-35,196	0,7

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC7a začíná napojením na silnici III/34331 zakružujícími oblouky o poloměru 12,5m.

Prvních 20m cesty bude provedeno s živičným krytem a rozšířeno na 5m. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením směrovými sloupky.

Na konci je cesta VC7a ukončena napojením na okolní terén točnou.

d) Výhybny

Vzhledem k délce není výhybna navrhována. K vyhnutí může sloužit křížení s jinou cestou.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do recipientu.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III/3433 a na konci napojením na okolní terén.

g) Objekty v trase

Při stavbě cesty VC7a nebudou vybudovány žádné objekty.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta VC7a kříží podzemní vodovod a nadzemní elektrické vedení NN.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3% . Zemní plán má po celé délce jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	0 mm
celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m, krajnice 2x0,25m ve sklonu 8% ze štěrťkodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Podél cesty se navrhuje nová souvislá liniová zeleň tam, kde chybí. Stará zeleň bude prohlédnuta, nevyhovující bude odstraněna a doplnění se novými kusy. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Rozsah vysazené zeleně a druhová skladba bude upřesněna na základě konzultace s CHKO a s obcí.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC7a se nachází v chráněných územních celcích CHKO Železné Hory.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.